

**REGIONE CAMPANIA**  
**Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020**

|    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1  | Settore  | 1. Infrastrutture  |  |  |  |  |  |  |
| 2  | Titolo Intervento/Linea di azione                                  | Strada - Assi viari<br>Programma per la messa in sicurezza della rete stradale di interesse regionale  |  |  |  |  |  |  |
| 3  | Costo totale   | € 235.000.000  |  |  |  |  |  |  |
| 4  | Fonti di finanziamento   | FSC  |  |  |  |  |  |  |
|    |  | € 235.000.000  |  |  |  |  |  |  |
| 5  | Oggetto dell'intervento  | Lavori   |  |  |  |  |  | si   |
|    |  | Servizi e forniture  |  |  |  |  |  |  |
|    |  | Aiuti alle imprese   |  |  |  |  |  |  |
| 6  | Localizzazione dell'intervento                                     | L'intervento si caratterizza per una localizzazione diffusa che interessa alcuni punti singolari delle principali arterie della rete stradale di interesse regionale   |  |  |  |  |  |  |
| 7  | Soggetto attuatore   | Regione Campania   |  |  |  |  |  |  |
| 8  | Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione              | L'intervento in oggetto consiste nella risoluzione delle criticità, puntuali o lineari, riscontrate sulle arterie provinciali e comunali, tali da compromettere la sicurezza degli utenti, attraverso le seguenti azioni:<br>- risoluzione delle interferenze alle intersezioni;<br>- riduzione dei fenomeni locali di congestione mediante la realizzazione di viabilità alternativa per l'allontanamento dei flussi di attraversamento;<br>- inserimento di barriere di sicurezza o adeguamento di quelle esistenti alla normativa vigente;<br>- adeguamento funzionale degli svincoli esistenti;<br>- rettifiche di curve pericolose;<br>- ripristino di tratti di infrastruttura interessati da fenomeni di dissesto o particolarmente ammalorati. |  |  |  |  |  |  |
| 9  | Livello progettuale  | altro (specificare):   |  |  |  |  |  | Trattandosi di una molteplicità di interventi non è definibile un livello progettuale unitario. Per ogni tipologia di intervento sono disponibili i progetti preliminari, da |
| 10 | Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica | Miglioramento delle condizioni di sicurezza sia delle arterie interessate dall'intervento che della rete a cui si connettono<br>Miglioramento delle condizioni di transitabilità delle arterie interessate dall'intervento   |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Risultati attesi   | Dimezzamento del numero di decessi da incidenti stradali e diminuzione del numero dei feriti gravi (obiettivo in linea con quello europeo per il 2020)<br>Dimezzamento del numero di decessi da incidenti stradali per le categorie vulnerabili (obiettivo in linea con quello europeo per il 2020)<br>Riduzione del numero di incidenti con lesioni<br>Riduzione delle spese sanitarie conseguenti ad eventi incidentali  |  |  |  |  |  |  |

**Cronoprogramma delle attività:**

| attività  | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|
| acquisizione delle progettazioni e completamento iter autorizzativo |      |      |      |      |      |      |      |      |
| espletamento procedure di affidamento dei lavori                    |      |      |      |      |      |      |      |      |
| completamento degli interventi                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|   |      |      |      |      |      |      |      |      |
|   |      |      |      |      |      |      |      |      |

**Cronoprogramma della spesa (in euro):**

| Anno    | 2016 | 2017        | 2018         | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |
|---------|------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Importo |      | € 5.000.000 | € 10.000.000 | € 30.000.000 | € 40.000.000 | € 50.000.000 | € 50.000.000 | € 50.000.000 |